

Lentopaikan pitäjä **KIIKALA-SÄÄTIÖ**

Lentopaikan päällikkö Ari Heinonen p 0400 301076

Säätiön hallituksen pj. Aimo Kakko  
p 044 3854141

- 001. SISÄLTÖ
- 005 Kartat liitteenä (kenttäaluekartta)
- 100 YLEISET MÄÄRÄYKSET
- 101 Lentopaikkaa koskevia yleisiä säädöksiä ja määräyksiä
- 102 Lentopaikkaa koskevien määräysten ja ohjeitten noudattaminen ja valvonta
- 103 Järjestyksen ylläpito asematasolla
- 104 Lentopaikan alueella liikkuminen
- 105 Ajoneuvoliikenne lentopaikan alueella
- 106 Ilma-alusten paikoitus
- 107 Merkinantopaikka
- 108 Lentotoiminta purjelentokoneilla
- 109 Moottorilento-, mopu- ja ultrakevyt lentotoiminta.
- 110 Liidin toiminta
- 111 Lennokkitoiminta
- 112 Laskuvarjohyppytoiminta
- 113 Palavien nesteiden varastointi ja polttoainetäydennys lentokoneisiin.
- 114 Kenttäalueella suoritettavat työt ja poikkeustilanteet
- 115 Ensiapu- ja pelastuspalvelu
- 116 Perittävät maksut ja korvaukset
- 117 Puolustusvoimien liikkuminen kenttäalueella.
- 118. Voimassaolo, muutokset, jakelu

**101. LENTOPAIKKAA KOSKEVIA YLEISIÄ SÄÄDÖKSIÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ**

1. Ilmailulaki ja –asetus, Ilmailumääräykset GEN M1-2 (Sisäinen valvonta, laadunvarmistus ilmailutoiminnassa)
2. OPS M1-6 (Lentopaikkojen käyttäminen lentotoimintaan, kohta 5: Lentopaikkojen pysyväismääräykset)
3. Lentopaikan päällikön toimivallan määräykset (AGA M1-1, 7.4.)
4. AGA M1-2 15.8 1986 Lentokoneille tarkoitettujen maalentopaikkojen ylläpito, palvelut ja varustus.

**102. LENTOPAIKKAA KOSKEVIEN MÄÄRÄYSTEN JA OHJEITTEN NOUDATTAMINEN JA VALVONTA**

1. **Jokaisen Kiikalan lentopaikalla toimivan ilmailijan velvollisuutena on noudattaa lentosääntöjä ja ilmailumääräyksiä sekä näitä Kiikalan lentopaikan pysyväismääräyksiä.** Määräysten tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilymiseksi ja edistämiseksi Kiikalan lentopaikalla. Nämä pysyväismääräykset ovat Kiikala-säätiön hallituksen hyväksymät.
2. Vaaratilanteen tai sellaiseksi mahdollisesti kehittyvän tilanteen havaitessaan on jokaisen tapauksesta riippuen joko puututtava epäkohtaan välittömästi ja tehtävä sitä ilmoitus lentopaikan päällikölle tai lennonjohdolle (HUOM. OPS M1-4)
3. Kaikesta koulutustoiminnasta ja pitempiaikaisesta lentotoiminnasta on sovittava lentopaikan päällikön kanssa. Lentopaikalla toimiva koulutuspalveluiden tarjoaja on vastuussa organisaationsa viranomaislupien voimassaolosta.
4. Taitolentoa ei saa suorittaa välittömästi kentän yläpuolella eikä laskukierrosalueella ilman erillistä lupaa.
5. Pysyväismääräysten lisäksi voidaan julkaista lyhytaikaisia ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä määräyksiä voidaan tilapäisesti muuttaa.
6. Rajoituksista ilmoitetaan NOTAM:lla ilmailuviranomaisen toimesta.
7. Lentokenttäalueella on noudatettava yleisiä ympäristösuojelulain (86/2000) säädöksiä koskien maaperään joutuneita saastuttavia aineita.

**VALVONTA:**

1. Kiikalan lentopaikan lentotoimintaa valvoo Ilmailulaitoksen valtuuttama lentopaikan päällikkö tai hänen määräämänsä sijainen (AGA M1-1, 7.4.).
2. Lentopaikan päällikön tai hänen valtuuttamansa sijaisen nimi on merkitty *ilmoitustauluun*, josta ilmenevät myös mahdolliset päivittävät ilmoitukset, luvat, alueet ja rajoitukset.
3. Lentopaikan päällikkö on oikeutettu ja velvollinen antamaan ohjeita ja määräyksiä lentokeskuksen liikennettä ja ilmaliikenteen turvallisuutta koskevissa asioissa.
4. Lentopaikan päällikkö tai hänen valtuuttamansa sijainen valvoo lentopaikalla tapahtuvaa lentotoimintaa ja myös lentopaikalla vierailevien muiden ilma-alusten toimintaa ja on velvollinen puuttumaan havaitsemiinsa rikkomuksiin ja epäkohtiin sekä tarvittaessa raportoimaan näistä ilmailuviranomaisille.
5. Jokainen lentokeskuksessa toimiva ilma-alus on lentotoimintaa ja lentopaikan maaliikennettä koskevissa asioissa lentopaikan päällikön määräysvallan alainen.
6. Lentopaikan päällikkö on lentopaikalla toimiva toimihenkilö, jolle ilmailuviranomainen on antanut valtuutuksen.

**103. JÄRJESTYKSEN YLLÄPITO ASEMATASOLLA**

1. Kaikenlainen asiaton oleskelu ja liikkuminen asematasolla on ehdottomasti kielletty.
2. Ilma-aluksen päällikkö vastaa matkustajista ja heidän liikkumisestaan asematasolla.
3. Tupakanpolto asematasolla ja halleissa on kielletty.

## 104. LENTOPAIKAN ALUEELLA LIIKKUMINEN

Varsinaisella lentokenttäalueella on luvaton liikkuminen kielletty Turun- ja Porin lääninhallituksen päätöksen n:o 14/16.10.1974 nojalla enintään 50 päiväsakon uhalla ja sisäministeriön asetuksella N:o 273/2002.

## 105. AJONEUVOLIIKENNE LENTOPAIKAN ALUEELLA

1. Liikennöiminen ajoneuvoilla kenttäalueella on kielletty. Poikkeuksina sallitaan hätävilkku toimien suoritettu ilma-alusten siirtäminen ja hinaaminen sekä muu huoltotoimintaan liittyvä liikennöinti.
2. Ajoneuvoliikenteessä nopeus saa olla enintään 30 km/h poikkeuksena erikseen sovitut testit, kurssit tai kilpailut.
3. Moottoriajoneuvo on kaikissa tilanteissa väistämisvelvollinen ilma-aluksiin nähden.
4. Pysäköinti liikennealueella on ehdottomasti kielletty.
5. Kelirikkoaikana ajoneuvoilla liikkuminen kiitoratojen pehmeillä sora-alueilla on ehdottomasti kielletty. Kyseisestä rajoituksesta voidaan poiketa kentän päällikön ja lentopaikan pitäjän luvalla, liitteenä kartta lentokenttäalueesta.

## 106. ILMA-ALUSTEN PAIKOITUS

1. Asematasolla voidaan paikoittaa ilma-aluksia sijoittamalla koneet niin, että ne eivät haittaa muuta toimintaa.
2. Pitempiaikaisesta paikoituksesta on sovittava lentopaikan päällikön tai lentopaikan muun edustajan kanssa.
3. Asematasolla on käytettävissä painoja sekä pyöräpukkeja ankkurointia varten.
4. Polttoaineen tankkauspisteiden edustalla ei saa paikoittaa tankkaustoimintaa pidempää aikaa ilma-aluksia ilman kentän päällikön suostumusta.
5. Purjelentokoneiden paikoitus lentoonlähtöalueilla on esitetty erikseen kohdassa: Lentotoiminta purjelentokoneilla (108).

## 107. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULU

1. Merkinantopaikka sijaitsee tuulipussin välittömässä läheisyydessä kiitoratojen risteyskohdan koillispuolella.
2. Merkinantopaikalla ilmoitetaan kaksoisristillä purjelentotoiminnasta sekä rajoituksista lentosääntöjen mukaisilla merkeillä. Lisäksi tilapäisesti käytöstä poistetut alueet rajataan valkoisin ristein ja siirretty kynnys merkitään puna-keltaisin kartioin.
3. Virallinen katettu ilmoitustaulu sijaitsee hallintorakennuksen pohjoispuolella ajoneuvoliikenteen paikoitusalueen välittömässä läheisyydessä.

## 108. LENTOTOIMINTA PURJELENTOKONEILLA

- 1.1. Mahdollinen lupa päivittäiseen purjelentotoimintaan pyydetään tarvittaessa Etelä-Suomen alueennohjdosta (ACC - EFES, Etelä-Suomen alueennohjdosta ) Päivittäiset toimintaa koskevat tiedot, aluevaraukset ja rajoitukset merkitään *ilmoitustauluun*. Asianmukaisesta ilmatilan käytöstä vastaa kohdallaan jokainen lupakirjan omaava purjelentäjä. Mikäli ilmatilavarauksen tarve päättyy ilmoitettua aiemmin on myös tämä ilmoitettava alueennohjdolle.  
**Purjelentotoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö, vastuuhenkilönä toimii vanhin paikalla oleva lennonopettaja tai kokenein purjelentäjä.**  
Vastuuhenkilöiden nimet, jos eri henkilö eri ajanjaksoina, tulee ilmetä ilmoitustaululta.  
Vastuuhenkilö varaa purjelentoalueen alueennohjdolta ja huolehtii tarvittavien merkintöjen tekemisestä ilmoitustaululle sekä ilmoittaa lentotoiminnan päättymisestä tarvittavin toiminnoin.  
Vastuuhenkilöllä on oltava käytössään Kiiikan lentopaikan taajuudella (123.60 MHz) varustettu ilmailuradio ja vaadittava radiopuhelimen hoitajan todistus.  
Huomioitava mahdolliset liidintoiminnan varaukset.

- 1.2. VFR-lennoille varausta ei tarvita mikäli toiminta ei ulotu valvottuun ilmatilaan. Tässä tapauksessa voidaan tehdä aluelennonjohtoon vain toimintailmoitus.
- 1.3. Harjoitusalueiden ulkopuolelle suuntautuvia matkalentoja varten on jokaisen lentäjän itse tarvittaessa pyydettävä lupa Etelä-Suomen aluelennonjohdolta.
- 1.4. Purjelentoalueella nostossa ylimpänä oleva tai siihen ensimmäisenä tullut määrä kaarron suunnan, joka pääsääntöisesti on vasempaan kentän lähialueella. Kaikkien samassa nostossa olevien on noudatettava tätä suuntaa.
- 1.5. **PILVILENTOJA** voidaan suorittaa seuraavin ehdoin:
  - 1.5.1 Pilvilentolupa on saatu Etelä-Suomen aluelennonjohdolta.
  - 1.5.2 Peräkkäin samaan pilveen menevien koneiden porrastus on vähintään viisi minuuttia.
  - 1.5.3 Mikäli pilveen noussut purjelentokone kadottaa noston on pilvestä poistuttava välittömästi.
  - 1.5.4 Lentäjän on ilmoitettava radiolla (123.600MHz) pilveen menot ja sieltä poistumiset.

## 2. JÄRJESTELYT LÄHTÖPAIKALLA

- 2.1. Lento-ohjelmasta vastaa valittu, kunkin ajanjakson, purjelentotoiminnan vastuuhenkilö. Purjekoneet voidaan hinata lähtöpaikalle autolla hinaten (kohta 105). Hinaukset tulee pääsääntöisesti tapahtua rullausteita pitkin.
- 2.2. Purjelentotoiminnasta on pidettävä päiväkirjaa, jossa ilmenee hinausten ajankohdat, lentäjien nimet ja tiedot kaikista lennoista vuoden aikana. Asiakirjan kopio on luovutettava kentän päällikölle viimeistään vuoden loppuun mennessä.
- 2.3. Pysäköidyt purjelentokoneet on sijoitettava kiitotien sivuun karttaan merkityille alueille (liite).
- 2.4. Purjelentokoneet on ankkuroitava huolellisesti.
- 2.5. Hinattavat purjelentokoneet siirretään lähtöpaikalle vasta välittömästi ennen hinauksen alkua.
- 2.6. Hinausköyden kiinnittäjän velvollisuus on tarkistaa pakkomurtovarokkeet ja kiinnitysrenkaat ennen jokaista lähtöä. Purjelentokoneen ohjaajan tulee varmistua siitä, että käytetään oikeaa pakkomurtovaroketta ja kytkinrengasta ja että köysi kiinnitetään oikeaan hinausköykimeen.
- 2.7. Hinattavan purjelentokoneen toinen siipi on pidettävä alhaalla sen ajan, kun koneen edessä on ihmisiä tai esteitä tai muu lentotoiminta estää lento-ohjelmien aloittamisen. Luvan siiven nostamiseen lento-ohjelmien varten antaa purjelentokoneen ohjaaja.

## 3. LENTOKONEHINAUS

- 3.1. Hinauslennosta vastaa hinauslentokoneen päällikkö irrotukseen saakka.
- 3.2. Hinauslentokoneen päällikön tulee tarkastaa hinausköyden kunto päivittäin ennen hinaustoiminnan aloittamista.
- 3.3. Hinaus saa alkaa vasta, kun avustaja on nostanut purjelentokoneen siivet vaakatasoon.
- 3.4. Lento-ohjelmien jälkeen kaarto hinauksessa suoritetaan vastatuuleen ja hinausreitti suunnataan tuulen yläpuolelle pysyen kentän välittömässä läheisyydessä.

**EFIK****13.02.2020**

- 3.5. Hinauksen päättyessä purjelentokone irrottaa ja kaartaa n.90 astetta vasempaan. Hinaava lentokone kaartaa irrotuksen jälkeen n.90 astetta oikealle. Hinaava lentokone voi antaa käskyn irrotuksesta radiolla tai vaaputtamalla puolelta toiselle.
- 3.6. Moottorihäiriön sattuessa tms. pakkotilanteessa on purjelentokoneen irrotettava välittömästi. Jos tämä sattuu hinauksen alkuvaiheessa on purjelentokoneen pyrittävä laskuun kiitotielle tai sen jatkeelle.
- 3.7. Hinauskone pudottaa köyden ennen laskuun tuloa sovitulle alueelle.
- 3.8. Kaikkien maassa olevien on irrotus havaittuaan annettava hinausköyden irtoamisesta merkki levittämällä kädet vaakatasoon.

**4. VINTTURIHINAUS**

- 4.1. Purjelentokoneen ohjaaja on vastuussa, että kyseisessä vinttauksessa käytetään oikeaa pakkomurtovaroketta ja kytkinrengasta ja että köysi kiinnitetään oikeaan hinauskyttimeen.
- 4.2. Vinttaukseseen lähtevä lentäjä antaa käsimerkin siivenkärkimiehelle. Siivenkärkeä ei saa nostaa vaaka-asentoon lähtöä varten, jos laskukierroksessa on lähestyvä ilma-alus. Lähtevän lentäjän on annettava lentoonlähtöilmoitus ilmailuradiolla ennen vinttausta.
- 4.3. Vinttaajan on välittömästi keskeytettävä vintturihinaustoiminta ukonilman uhatessa.
- 4.4. Kun lentoonlähden avustaja on saanut "valmis lentoonlähtöön" -ilmoituksen, hän alkaa vaaputtaa konetta kunnes hinauslanka on kiristynyt, jolloin avustaja pysäyttää koneen vaakatasoon, joka on merkki vinttaajalle siitä, että hinauslanka on kireällä ja vinttaus voidaan aloittaa. Avustaja seuraa konetta siivestä saattaen kunnes koneen ohjaimet ovat saavuttaneet tehonsa.
- 4.5. Mikäli hinauslanka menee poikki on se välittömästi poistettava kiitoradalta ja asiasta on ilmoitettava radiolla (123.600MHz) nouseville ja laskeville koneille ja tarvittaessa käsimerkein pyrittävä estämään lankaan rullaaminen.

**109. MOOTTORILENTO-, MOPU- JA ULTRAKEVYT LENTOTOIMINTA**

1. Lentotoiminta moottorilentokoneilla, ultrakevytkoneilla, helikoptereilla ja moottoripurjelentokoneilla Kiikalan lentopaikalla tapahtuu kuten yleisellä VFR -lentopaikalla. Lentoonlähtöön ja laskuun käytetään yleensä vain päällystettyä kiitotietä, piennaralueiden käyttö tapahtuu ohjaajan omalla vastuulla.
2. Lentämistä lentokentän yli alle 2700 FT (800m) GND (QFE) korkeudella tulee välttää. Lentäjän tulee varoa kiitoalueella mahdollisesti olevaa vintturin tai autohinauksen hinauslankaa, mikä on todennäköistä silloin, kun vintturi tai hinausauto on vastakkaisessa päässä kiitotietä kuin purjelentokoneet tai liitimet.
3. Lasku lentoonlähtöaikaissa olevan purjelentokoneen tai liitimen yli on sallittu, EI KUITENKAAN SILLOIN, KUN HINAUS ON JO ALKANUT.
4. Ennen koneen käynnistämistä on koneen päällikön varmistauduttava, että ilma-aluksen läheisyydessä ei ole henkilöitä tai kalustoa, jolle moottorin käytöstä saattaa aiheutua vahinkoa ( 75m lentokonehalleista ).
5. Meluhäiriöiden omaehtoiseen vähentämiseen tähtäävänä toimenpiteenä pyritään laskukierrosharjoitukset rajoittamaan minimiinsä klo 22.00 - 08.00. Yleisölenätykset ja alueella tapahtuva harjoittelu suositellaan suoritettavaksi ranta- ja vapaa-ajan-asutuksen ulkopuolella.

**110. LIIDIN TOIMINTA (kts. OPS M2-9)**

1. Mikäli Kiiikan lentopaikalla harjoitetaan liidintoimintaa eli riippuliito- varjoliito tai vetovarjotoimintaa, on toiminnasta pidettävä päiväkirjaa, jossa ilmenee hinausten ajankohdat, lentäjien nimet ja asiakirja on luovutettava vuosittain kentän päällikölle viimeistään vuoden loppuun mennessä.
2. **Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö tai vastuuhenkilöt, vastuuhenkilönä voi toimia vanhin paikalla oleva lennonopettaja tai kokenein liidinlentäjä.** Vastuuhenkilö varaa tarvittaessa purjelentoalueen (G-alue) alueennohjohtolta ja huolehtii tarvittavien merkintöjen tekemisestä ilmoitustaululle sekä ilmoittaa lentotoiminnan päättymisestä tarvittavin toiminnoin. Vastuuhenkilöllä on oltava käytössään Kiiikan lentopaikan taajuudella (123.60 MHz) varustettu ilmailuradio ja vaadittava radiopuhelimen hoitajan todistus.
3. Liidintoiminnan valvojan tulee sovittaa hinaustoiminta muuhun liikenteeseen ja tiedottaa siitä muulle liikenteelle ilmoittamalla ilmailuradiolla lentoonlähdöt sekä hinausten päättymiset, kun hinauslanka on laskeutunut maahan hinauksen päätyttyä. Hinausautossa (tai vintturissa) on hinaustoiminnan aikana oltava toiminnassa oleva keltainen vilkkuvalo.
3. Riippu- tai varjoliitäjän auto- tai vintturihinausta ei saa aloittaa samanaikaisesti purjekoneen hinauksen tai lentoon lähtevän moottorikoneen kanssa. Vastaavasti purjelentokoneen hinaus tai moottorilentokoneen lentoonlähtö ei saa alkaa ennen kuin riippuliitäjän hinauslanka on kokonaan maassa. Hinaustoiminnassa ja kentän läheisyydessä on noudatettava lentosääntöjen kohdan 3.2.5 ”Toiminta lentopaikoilla ja sen läheisyydessä” periaatteita mm.
  - tarkkailtava muuta liikennettä yhteentörmäysvaaran välttämiseksi.
  - mukauduttava muiden ilma-alusten toimintaa tai pysyttävä erossa siitä.
  - suoritettava kaikki kaarrot vasemmalle lähestyessään laskua varten ja lentoonlähdön jälkeen ellei toisin ole määrätty
  - suoritettava lasku ja lentoonlähtö vastatuuleen, ellei turvallisuussyistä tai kiitotiejärjestelyn tai muun liikenteen takia muuta suuntaa ole pidettävä parempana.
5. Liidintoimintaan ja sen hinauksiin on käytettävä pinnoitetun kiitotien vieressä olevaa ajoväylää, joka on pääkiitotien 36-18 kummankin pään itäisellä puolella ja vastaavasti pinnoitetun kiitoradan 10-28 kummankin pään eteläisellä puolella.
6. Hinauksesta irrotuksen jälkeen on vältettävä kaartelua käytössä olevan kiitotien yläpuolella. Pääasiallinen alkunousualue liitimille on pääkiitotien (36-18) ja itäpuolisen lentokoneiden laskukierroskuvion välinen alue (karttaliite). Vastaavasti kiitoradan 10-28 ja eteläpuolisen laskukierroskuvion välinen alue (karttaliite).
7. Liidinlentotoimintaan liittyen vain hinausauto saa liikkua kiitoalueella.
8. Mikäli toiminta ulottuu ilmatilaan, jossa lentäminen vaatii ilmailutoiminnan vaatiman selvityksen, on toiminnalle saatava asianomaisen lennonjohtojen lupa. Kiiikan lentopaikan G –alueelle lupaa pyydettyäessä on toimittava samoin kuin purjelentotoiminnassa kohdassa 108.1.1. Liidintoiminnan valvojan on merkittävä luvan voimassaolo *ilmoitustaululle* ja huolehdittava ilmoituksista lennonjohtojen liitimille, jos luvan tarve loppuu suunniteltua aiemmin. Huomioitava myös purjelentotoiminnan varaukset.
8. Purjelentokoulutuksen aikana, kun ei lennetä termiikkilentoa, jolloin vinttaustoiminta on vilkasta, liidintoiminta ei ole mahdollista lentoturvallisuussyistä.
9. Poikittaisen radan 10-28 käyttö liidintoimintaan ei ole mahdollista turvallisuussyistä samaan aikaan, kun muu lentotoiminta käyttää rataa 18-36.

10. Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana mm. moottori- ja purjelennon koulutustoiminnan aikana voi kentän päällikkö tai hänen sijaisensa joutua rajoittamaan liidintoimintaa turvallisuussyistä.

## 111. LENNOKKITOIMINTA

1. Lennätyspaikasta ja valvonnasta on sovittava lentopaikan päällikön tai hänen sijaisensa kanssa. Lennätysalueena tulee käyttää pääasiassa kiitotien 10-28 läntistä päätä (kts. karttaliite).
2. Lennätyskorkeuksien tulee olla sellaisia, etteivät ne häiritse laskukierroksessa olevia ilma-aluksia (alle 150m).
3. Kilpailuista, jotka rajoittavat muuta lentotoimintaa, on sovittava lentopaikan päällikön kanssa vähintään neljä (4) viikkoa aikaisemmin tarvittavan NOTAM -tiedotuksen lähettämisen vuoksi.
4. Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan.
5. Vapaasti lentävien lennokkien lennätys on mahdollista vain sopimalla järjestelyistä erikseen lentokentän päällikön kanssa.
6. Lennokkien lennättäjien ajoneuvojen paikoitusalue on lennätysalueen pohjoisreuna mahdollisimman kaukana kiitotiestä 10 - 28.

## 112. LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA

1. Laskuvarjohyppytoiminnasta on sovittava erikseen kentän päällikön kanssa.

## 113. PALAVIEN NESTEIDEN VARASTOINTI JA POLTTOAINETÄYDENNYS LENTOKONEISIIN

1. I - luokan palavia nesteitä saa varastoida Kiiikalan lentopaikalla korkeintaan 10000 l erillisessä polttoainevarasto rakennuksessa kiitoradan 18 – 36 rullaustien välittömässä läheisyydessä. Muualla lentokenttäalueella palaviin nesteiden varastointi on kielletty.
2. Tankkaus on suoritettava Ilmailulaitoksen tankkausta koskevien määräysten mukaisesti.
3. Lentokenttäalueella on noudatettava yleisiä ympäristösuojelulain (86/2000) säädöksiä koskien maaperään joutuneita saastuttavia aineita.

## 114. KENTTÄALUEELLA SUORITETTAVAT TYÖT JA POIKKEUSTILANTEET

1. Kenttäalueella suoritettavien töiden aloittamisesta ja lopettamisesta on ilmoitettava, Etelä-Suomen alueenjohtoon, ACC - EFES. Ilmoitukset suorittaa lentokentän päällikkö tai hänen sijaisensa.
2. Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erityisesti yleisötilaisuudet sekä esim. moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset sekä Puolustusvoimien harjoitukset. Näistä tilaisuuksista on sovittava erikseen kentän päällikön kanssa.

3. Kaikki merkittävät tapahtumat on ilmoitettu ilmailun viestiverkon kautta, josta ne on ennen lentoa varmistettavissa. Epävarmoissa tapauksissa varmistuksen voi saada puhelimella lentopaikan päälliköltä tai muusta lentopaikan puhelinnumerosta.

## 115. ENSIAPU- JA PELASTUSPALVELU

### ENSIAPUPALVELU:

1. Lentopaikan ensiapulaukku ja huovat on sijoitettu hallintorakennukseen.
2. Kahdet parit on sijoitettu hallintorakennuksen välittömässä läheisyydessä sijaitsevan varastorakennuksen seinälle.

Ensiapuvälineet:

- ensiapulaukku ( malli SPR 2 )
- kahdet parit ja huovat

### PELASTUSPALVELU:

1. **Kaikki hätäpuhelut tulee soittaa numeroon 112.**
2. Pelastuspalvelu Kiijalan lentopaikalla tapahtuu Tampereen lentopelastuspalvelukeskuksen valvonnassa ja ohjeiden mukaisesti.
2. Kentällä olevat pelastus- ja raivausvälineet ovat hallintorakennuksessa, lennonjohtotornin alakerrassa.

Pelastusvälineet:

- jauhesammuttimet
  - polttoainevarastossa (1kpl)
  - lentokonehallit (3kpl)
- kirves
- saha
- rautakanki
- köyttä
- lähialueen kartat (hallintorakennuksessa)
- ensiapulaukku (hallintorakennuksessa)

3. Hälytykset suoritetaan omasta matkapuhelimesta

## 116. PERITTÄVÄT MAKSUT JA -KORVAUKSET

1. Kentän pitäjällä on oikeus periä käyttäjiltä kustannusvastaavuuden periaatteella kentän hoidosta aiheutuneita kuluja. Kiikala Säätiö ry:n hallitus päättää vuosittain perittävät kustannukset ja ne ovat nähtävissä ilmoitustaululla ja Lentopaikan kotisivulla. Kentän päällikkö tai hänen nimetty sijaisensa perii kustannukset.



**117. PUOLUSTUSVOIMIEN LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA.**

1. Puolustusvoimat voi käyttää aluetta ns. Johtosäännön periaatteiden mukaisesti, kuitenkin niin ettei lentoturvallisuus vaarannu eikä lentopaikan kiitoteitä ja alueita vahingoiteta.

**118. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET ja JAKELU**

- 119.** Nämä pysyväismääräykset astuvat voimaan Kiikala-Säätiö.n hallituksen hyväksytyä ne käyttöön.

- 120.** Pysyväismääräyksiin voidaan tehdä muutoksia lentopaikan pitäjän toimesta.

- 121.** Pysyväismääräysten jakelu tapahtuu painettuna versiona lentoturvallisuushallinnolle ja kaikille Kiikalan lentopaikkaa vakituisesti käyttäville tai hallinnoiville osapuolille painotuotteena, sähköisessä muodossa, internet-sivuna tai julkisena ilmoituskappaleena.

- Turun lentoasema
- Porin lentoasema
- Kiikalan kunta
- Kiikalan paloasema
- Kiikalan lentopaikka
- Halikon piirin nimismies
- Aluehälytyskeskus

**122.**

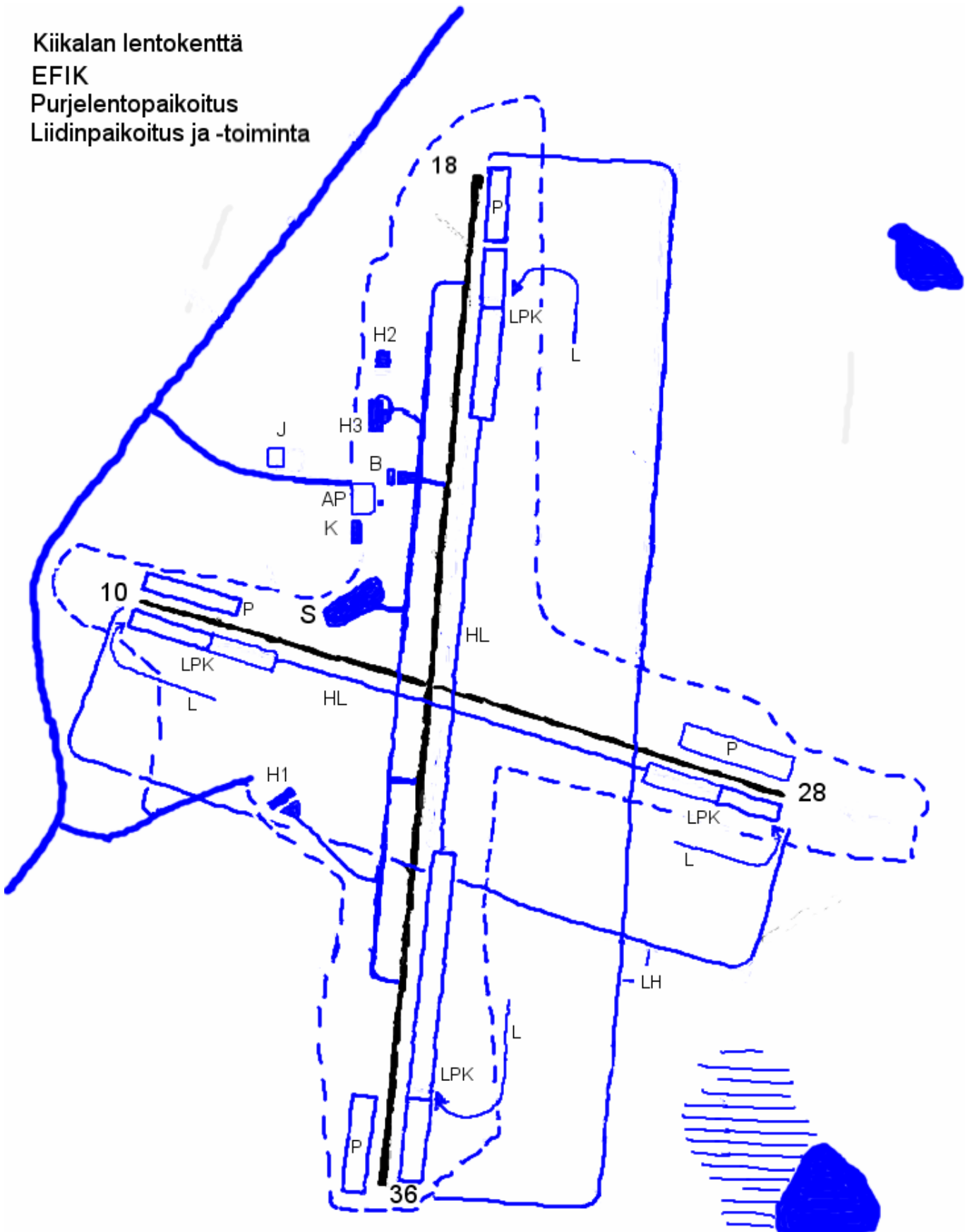
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

:

**LIITTEET:**

1. Yleinen liidintoiminta ja paikoituskartta Kiikalan lentopaikan, EFIK, alueesta suhteessa 1:10000
2. Kiikalan lentopaikan Landing Chart

Kiikalan lentokenttä  
EFIK  
Purjelentopaikoitus  
Liidinpaikoitus ja -toiminta



**Karttamerkkien selitykset liitteen 1 karttaan:**

K = "Klubirakennus"

AP = Autopaikointus

B = Polttoainevarasto

J = Jätesäiliö

H1 = Halli 1

H2 = Halli 2

H3 = Halli 3

S = Lekoseisonpaikka

P = Pujelentokoneiden paikoitus

LPK = **Liidin**paikoitusalue(päässä) sekä nousu- ja laskualue, **Purjelentokoneiden** laskualue.

LH = Liitimien nousualue

L = Liitimien laskukuvio

HL = **Liitimien** hinauslinja (hinausauton kulkuväylä), **Purjelentokoneiden** hinauslangan lasku vinttausta varten radan 18 – 36 itäpuolelle ja radan 28 – 10 eteläpuolelle välittömästi radan pinnoituksen ulkopuolelle.

13.02.2020

### LIITE 2.

