

=====

Lentopaikan pitäjä: Kiikala-säätiö

Osoite: **Oinasjärventie 515, 25390 Kiikala**
Koordinaatit: 602746N 0233904E

Lentopaikan päällikkö: Ari.Heinonen
Puh. 0400 301 076
email:ari.j.heinonen@gmail.com

101. LENTOPAIKKAA KOSKEVIA YLEISIÄ SÄÄDÖKSIÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ
 102. LENTOPAIKKAA KOSKEVIEN MÄÄRÄYSTEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA VALVONTA
 103. LENTOPAIKAN ALUEELLA LIKKUMISRAJOITUS 2024 alkaen
 104. AJONEUVOLIIKENNE LENTOPAIKAN ALUEELLA
 105. ILMA-ALUSTEN PAIKOITUS
 106. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULU
 107. MOOTTORILENTO-, MOPU- JA ULTRAKEVYT LENTOTOIMINTA
 108. LENTOTOIMINTA PURJELENTOKONEILLA
 109. LIIDINTOIMINTA
 110. LENNOKKITOIMINTA
- Kenttä säännöt EFIK lennokokkentä UAS
111. LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA
 112. PALAVIEN NESTEIDEN VARASTOINTI JA POLTTOAINETÄYDENNYS LENTOKONEISIIN
 113. KENTTÄALUEELLA SUORITETTAVAT TYÖT JA POIKKEUSTILANTEET

PELASTUSPALVELU:

Kaikki hätäpuhelut tulee soittaa numeroon 112.

Koordinaatit: 602746N 0233904E

114. PERITTÄVÄT MAKSUT JA -KORVAUKSET
115. PUOLUSTUSVOIMIEN LIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA.
116. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET ja JAKELU

LIITTEET:

LIITE 1.

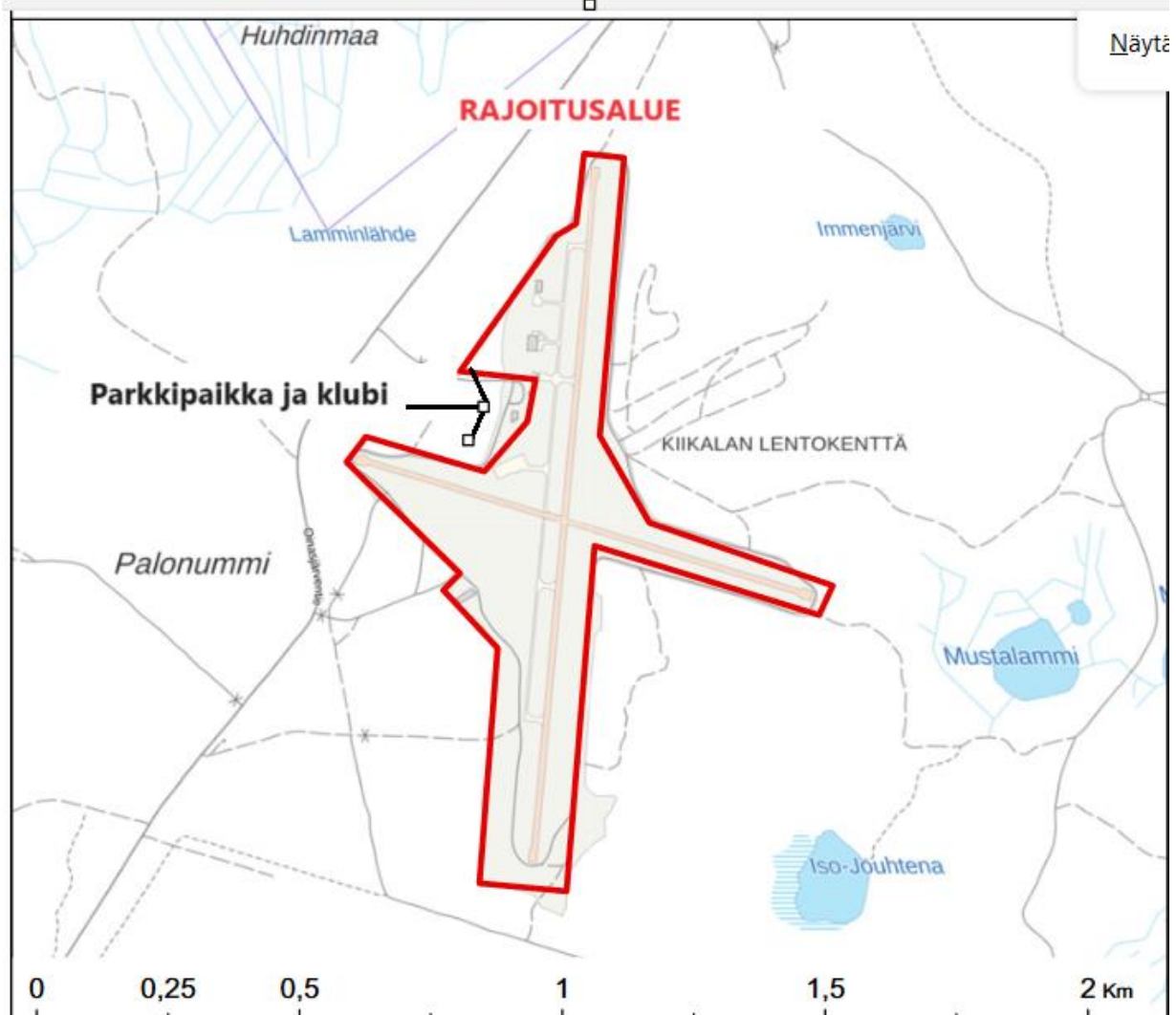
Karttamerkkien selitykset liitteen 1 karttaan:

101. LENTOPAIKKAA KOSKEVIA YLEISIÄ SÄÄDÖKSIÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ

1. Traficom, Ilmailumääräyskokoelma:
<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailumaarayskokoelma>
2. AGA M1-1 Lentokoneille tarkoitettujen valvomattomien maalentopaikkojen ylläpito, palvelut ja varustus.

102. LENTOPAIKKAA KOSKEVIEN MÄÄRÄYSTEN JA OHJEIDEN NOUDATTAMINEN JA VALVONTA

1. Kiikalan lentopaikka on radiovyöhykkeellä (RMZ) ja radiotaajuus on 123,60 MHz. RMZ vyöhyke edellyttää, että kaikissa Kiikalan lentopaikalla toimivilla ilma-aluksilla, liitimillä ja Ilmapalloilla on oltava ilmailuradio. Lisäksi purjelento ja liidintoiminnan lähtöpaikoilla sekä hinausautossa ja vintturissa tulee olla ilmailuradio.
2. Jokaisen Kiikalan lentopaikalla toimivan ilmailijan velvollisuutena on noudattaa lentosääntöjä ja ilmailumääräyksiä sekä näitä Kiikalan lentopaikan toimintaohjeita. Tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilymiseksi ja edistämiseksi Kiikalan lentopaikalla. Nämä ohjeet ovat Kiikala-säätiön hallituksen hyväksymät.
3. Vaaratilanteen tai sellaiseksi mahdollisesti kehittyvän tilanteen havaitessaan on jokaisen tapauksesta riippuen joko puututtava epäkohtaan välittömästi ja tehtävä sitä ilmoitus lentopaikan päällikölle ja ilmailuviranomaiselle (vaaratilanneraportti).
4. Kaikesta koulutustoiminnasta ja pitempiaikaisesta lentotoiminnasta on sovittava lentopaikan päällikön kanssa. Lentopaikalla toimiva koulutuspalveluiden tarjoaja on vastuussa organisaationsa viranomaislupien voimassaolosta.
5. Taitolentoa ei saa suorittaa välittömästi kentän yläpuolella eikä laskukierrosalueella ilman erillistä lupaa.
6. Toimintaohjeiden lisäksi voidaan julkaista lyhytaikaisia ohjeita ja tiedotuksia, joilla näitä ohjeita voidaan tilapäisesti muuttaa.
7. Lentokenttäalueella on lisäksi noudatettava yleisiä ympäristösuojelulain säädöksiä.
8. Kiikalan lentopaikan lentotoimintaa valvoo Ilmailuviranomaisen valtuuttama lentopaikan päällikkö tai hänen määräämänsä sijainen. He ovat velvollisia puuttumaan havaitsemiinsa rikkomuksiin ja epäkohtiin sekä tarvittaessa raportoimaan näistä ilmailuviranomaisille.
9. Lentopaikan päällikön tai hänen valtuuttamansa sijaisen nimi on merkitty ilmoitustauluun.
10. Lentopaikan päällikkö on oikeutettu ja velvollinen antamaan ohjeita ja määräyksiä lentokeskuksen liikennettä ja ilmaliikenteen turvallisuutta koskevissa asioissa.
11. Jokaisen lentokeskuksessa toimivan tahon tulee noudattaa kentän päällikön ohjeita.

103. LENTOPAIKAN ALUEELLA LIKKUMISRAJOITUS 2024 alkaen

1. Kaikenlainen asiaton oleskelu ja liikkuminen lentopaikan **rajoitusalueella** on ehdottomasti kielletty. **Luvattomasta ajelusta/oleskelusta voidaan määrätä sakko (Sisäministeriön asetus 19.12.2013/1104 : Muutos 24.8.2023/928)**
2. Ilma-aluksen päällikkö vastaa matkustajista ja heidän liikkumisestaan lentopaikan alueella.
3. Tupakanpolto on kielletty ilma-alusten läheisyydessä, lentopaikan rakennuksissa sekä niiden läheisyydessä(10m). Tupakointi on kuitenkin sallittu merkityillä paikoilla. Tupakkatuotteista aiheutuvat roskat on huolehdittava niille tarkoitettuihin roska-astioihin.

104. AJONEUVOLIIKENNE LENTOPAIKAN ALUEELLA

1. Liikennöiminen ajoneuvoilla kenttäalueella on kielletty. Ilma-alusten siirtäminen ja hinaaminen sekä muu huoltotoimintaan liittyvässä välttämättömässä liikennöinnissä suositellaan hätävilkun käyttöä.
2. Rajoitusalueelle on mahdollista lunastaa ajolupa tarpeellista liikkumista varten.
3. **Linkki ajolupasopimukseen:**

https://drive.google.com/file/d/1HUmiz0PrAVSgpm-QcLWS9iW2_Zu0yziF/view?usp=sharing

-
4. Mahdollisuuksien mukaan ajoneuvoliikenne on rajattava lentokentän reuna-alueen teille. Ajoneuvojen pysäköinti on suoritettava kenttäalueen ulkopuolelle ja myös siten, ettei se haittaa muuta liikennettä eikä lentokoneiden rullaamista tai siirtelyä.
 5. Ajoneuvoliikenteessä nopeus saa olla enintään 30 km/h poikkeuksena erikseen sovittu muu toiminta.
 6. Moottoriajoneuvo on kaikissa tilanteissa väistämisvelvollinen ilma-aluksiin nähden.
 7. Pysäköinti kenttäalueella on ehdottomasti kielletty. Katso **liidintoiminta 109**.
 8. Kelirikkoaikana ajoneuvoilla liikkuminen kiitoratojen pehmeillä sora-alueilla on ehdottomasti kielletty. Kyseisestä rajoituksesta voidaan poiketa kentän päällikön ja lentopaikan pitäjän luvalla, liitteenä kartta lentokenttäalueesta.

105. ILMA-ALUSTEN PAIKOITUS

9. Asematasolla voidaan paikoittaa ilma-aluksia sijoittamalla koneet niin, että ne eivät haittaa muuta toimintaa.
10. Pitempiaikaisesta paikoituksesta on sovittava lentopaikan päällikön tai lentopaikan muun edustajan kanssa.
11. Asematasolla on käytettävissä painoja sekä pyöräpukkeja ankkurointia varten.
12. Polttoaineen tankkauspisteen edustalla ei saa paikoittaa tankkaustoimintaa pidempää aikaa ilma-aluksia ilman kentän päällikön suostumusta.
13. Pysäköidyt ilma-alukset on pidettävä lukittuina.

106. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULU

14. Merkinantopaikka sijaitsee tuulipussin välittömässä läheisyydessä kiitoratojen risteyskohdan koillispuolella.
15. Merkinantopaikalla ilmoitetaan kaksoisristillä purjelentotoiminnasta sekä rajoituksista lentosääntöjen mukaisilla merkeillä. Lisäksi tilapäisesti käytöstä poistetut alueet rajataan valkoisin ristein.
16. Virallinen katettu ilmoitustaulu sijaitsee hallintorakennuksen pohjoispuolella ajoneuvoliikenteen paikoitusalueen välittömässä läheisyydessä.

107. MOOTTORILENTO-, MOPU- JA ULTRAKEVYT LENTOTOIMINTA

1. Lentotoiminta moottorilentokoneilla, ultrakevytkoneilla, helikoptereilla ja moottoripurjelentokoneilla Kiijalan lentopaikalla tapahtuu kuten yleisellä VFR -lentopaikalla. Lentoonlähtöön ja laskuun käytetään yleensä vain päällystettyä kiitotietä, piennaralueiden käyttö tapahtuu ohjaajan omalla vastuulla.
2. Lentämistä lentokentän yli alle 3000 FT MSL (QNH) korkeudella tulee välttää. Lentäjän tulee varoa kiitoalueella mahdollisesti olevaa vintturin tai autohinauksen hinauslankaa, mikä on todennäköistä silloin, kun vintturi tai hinausauto on vastakkaisessa päässä kiitotietä kuin purjelentokoneet tai liitimet.
3. Lasku lentoonlähtöaikaissa olevan purjelentokoneen tai liitimen yli on sallittu, ei kuitenkaan silloin, kun hinaus on jo alkanut.
4. Ennen koneen käynnistämistä on koneen päällikön varmistauduttava, että ilma-aluksen läheisyydessä ei ole henkilöitä tai kalustoa, jolle moottorin käytöstä saattaa aiheutua vahinkoa.
5. Lentokoneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatulla tankkausalueella.
6. Meluhäiriöiden vähentämiseksi laskukierrosrajoitukset on kielletty arkisin klo 21:00-09:00 ja viikonloppuina pe-la-su 20:00 – 10:00 paikallista aikaa. Yleisölennätykset ja alueella tapahtuva harjoittelu tulee suorittaa ranta- ja vapaa-ajan-asutuksen ulkopuolella.

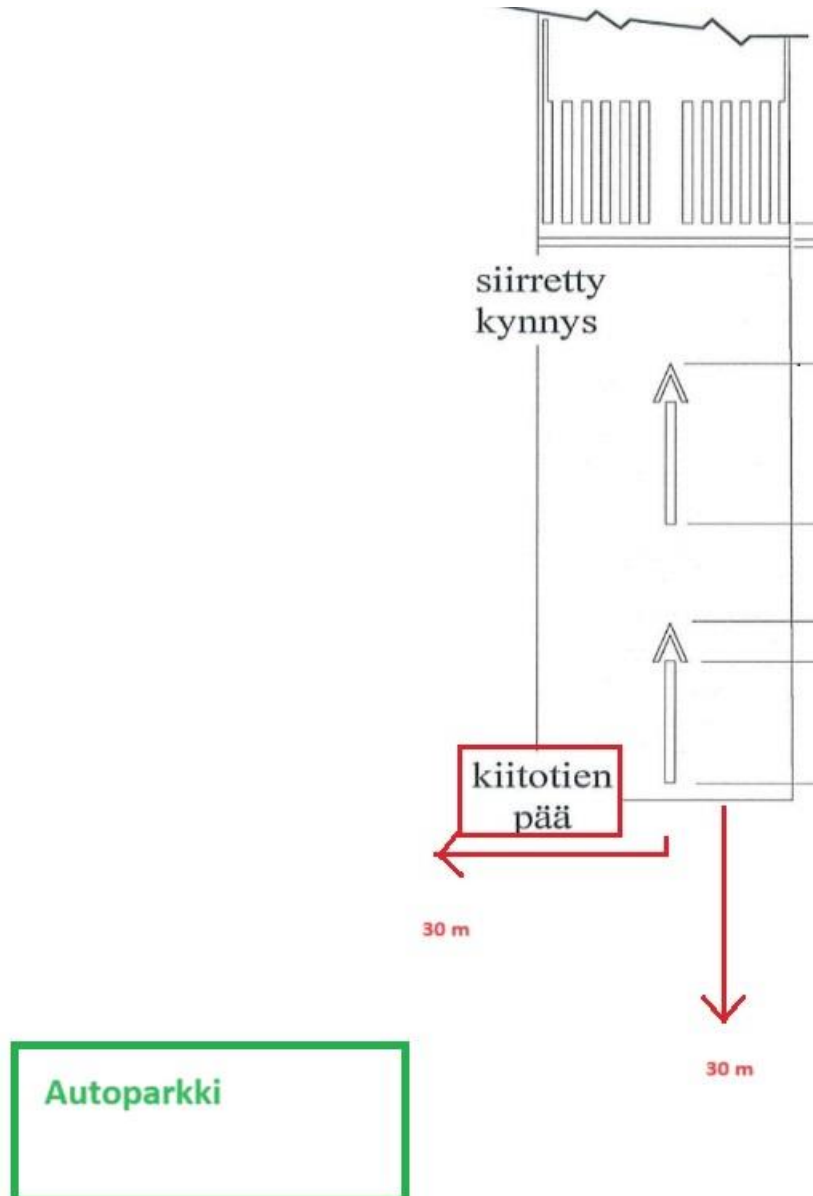
108. LENTOTOIMINTA PURJELENTOKONEILLA

1. On myös huomattava, että purjelennon koulutustoiminnassa on oltava koko ajan valittuna **vastuuhenkilö**.
2. Purjelentokoulutustoiminnassa vastuuhenkilön nimi, alku- ja loppukellonaikoinen, sekä hänen valvonnassaan tapahtunut hinausmäärä on toimitettava päivittäin toiminnan päätyttyä osoitteeseen efik.lennot@gmail.com
3. Vastuuhenkilöllä on oltava käytössään Kiikalan lentopaikan taajuudella (123.60 MHz) varustettu ilmailuradio, jolla tulee valvoa liikenneilmoituksia sekä antaa tarvittaessa ilmoituksia muulle liikenteelle
4. Purjelentotoimintaa voidaan suorittaa lentokone- ja vintturihinauksella.
5. Purjelennon maatoiminnassa tulee käyttää liite1. mukaisia alueita.
6. Purjekoneet voidaan hinata kiitotien päähän autolla. Hinauksen tulee pääsääntöisesti tapahtua rullausteita pitkin.
7. Lentokonehinausta ei tule aloittaa yhtäaikaisesti liidinhinauksen tai vintturihinauksen kanssa
8. Vintturihinaus voidaan aloittaa vasta, kun mahdollisen liidinhinauksen lanka on maassa.
9. Vintturihinausta ei saa aloittaa niin, että se saattaa häiritä lähestyvää ilma-alusta. Vintturihinauksen kesto siihen, että hinauslanka on maassa, on noin minuutti.
10. Mikäli hinauslanka menee poikki, tulee se poistaa kiitotieltä mahdollisimman pian. Kiitotiellä olevasta langasta tulee ilmoittaa muulle liikenteelle sekä tarvittaessa on käsimerkein pyrittävä estämään lankaan rullaaminen.

109. LIIDINTOIMINTA

1. On myös huomattava, että liidintoiminnassa on oltava koko ajan valittuna **vastuuhenkilö**.
2. Käytettäessä **rekisteröimättömiä** ajoneuvoja, on niiden kuljettajalla oltava ajolupa.
3. Liidintoiminnassa vastuuhenkilön nimi, alku- ja loppukellonaikoinen, sekä hänen valvonnassaan tapahtunut hinausmäärä on toimitettava päivittäin toiminnan päätyttyä osoitteeseen efik.lennot@gmail.com . **Vastuuhenkilö** vastaa hinnastonmukaisista hinausmaksuista Kiikala-säätiölle; maksuviitteeseen vastuuhenkilön nimi ja hinauspäivä.
4. Vastuuhenkilöllä on oltava käytössään Kiikalan lentopaikan taajuudella (123.60 MHz) varustettu ilmailuradio, jolla tulee valvoa liikenneilmoituksia sekä antaa tarvittaessa ilmoituksia muulle liikenteelle.
5. Liidintoiminnan **vastuuhenkilön** tulee sovittaa hinaustoiminta muuhun liikenteeseen ja valvoa että liikenneilmoitukset muulle liikenteelle tulee tehdyksi. Liikenneilmoituksilla ilmoitetaan ilmailuradiolla lentoonlähdöt sekä hinaususten päättymiset, kun hinauslanka on laskeutunut maahan hinauksen päätyttyä. Hinausautossa (tai vintturissa) on hinaustoiminnan aikana oltava toiminnassa oleva keltainen vilkkuvalo, sekä Kiikalan lentopaikan taajuudella (123.60 MHz) varustettu ilmailuradio.
6. Riippu- tai varjoliitäjän auto- tai vintturihinausta ei saa aloittaa samanaikaisesti purjekoneen hinauksen tai lentoon lähtevän moottorikoneen kanssa. Vastaavasti purjelentokoneen hinaus tai moottorilentokoneen lentoonlähtö ei saa alkaa ennen kuin riippu- tai varjoliitäjän hinauslanka on kokonaan maassa.
7. Liidintoimintaan ja sen hinauksiin on käytettävä pinnoitetun kiitotien vieressä olevaa ajoväylää, joka on pääkiitotien 36-18 kummankin pään itäisellä puolella ja vastaavasti pinnoitetun kiitoradan 10-28 kummankin pään eteläisellä puolella.
8. Hinauksesta irrotuksen jälkeen on vältettävä kaartelua käytössä olevan kiitotien yläpuolella. Pääasiallinen alkunousualue liitimille on pääkiitotien (36-18) ja itäpuolisen lentokoneiden laskukierroskuvion välinen alue (karttaliite). Vastaavasti kiitoradan 10-28 ja eteläpuolisen laskukierroskuvion välinen alue (karttaliite).
9. **Hinaustoiminnan päätyttyä** hinausnaru ja muut toimintaan liittyvät tavarat on kerättävä pois liikennealueelta, sekä asfalteille kantautuneet hiekat/roskat poistettava.
10. **Katkenneet hinausnarut** on kerättävä välittömästi lentokenttäalueelta.
11. Poikittaisen radan 10-28 käyttö liidintoimintaan ei ole mahdollista turvallisuussyistä samaan aikaan, kun muu lentotoiminta käyttää rataa 18-36.

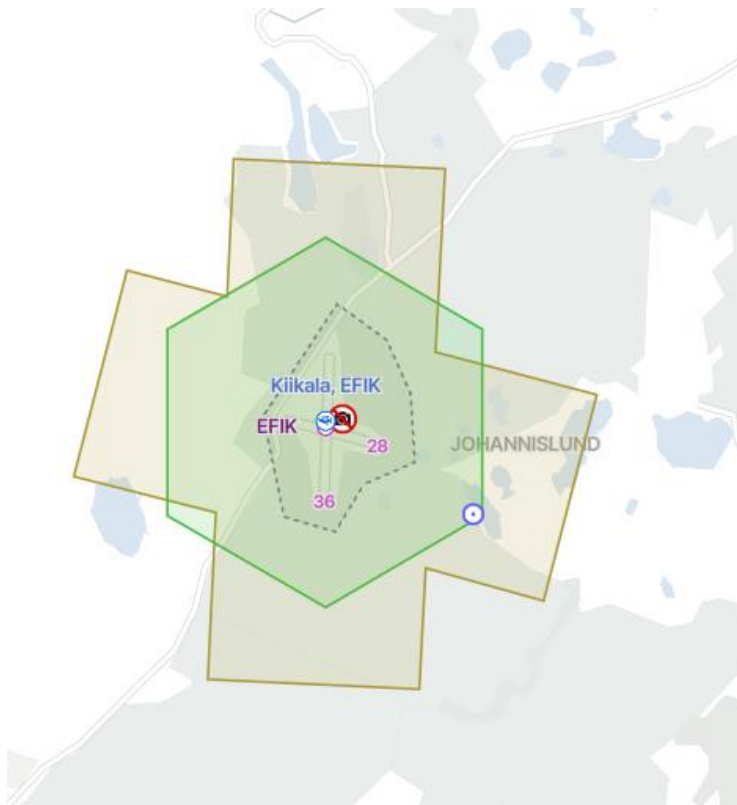
12. Liidintoimintaan osallistuvat ajoneuvot on pysäköitävä niin etteivät ne haittaa muuta lentoliikennettä eli 30 m ennen radan päässä olevaa lentokoneiden kääntöpaikkaa ja erossa kiitoalueesta > 30 m kiitotien keskilinjasta.



13. Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana mm. moottori- ja purjelennon koulutustoiminnan aikana voi kentän päällikkö tai hänen sijaisensa joutua rajoittamaan liidintoimintaa turvallisuussyistä

110. LENNOKKITOIMINTA

Kentäsäännöt EFIK lennokkenttä UAS



1. Kentän käyttö vain Salon seudun ilmailukerhon (SSIK) luvalla tai kerholaisen valvonnassa. Kenttä on vain SSIK:n jäsenille, johtuen vakuutus- ja turvallisuuskysymyksistä.

Käyttöoikeuden saa suorittuaan Drone-tutkinnon ja perehdyttyään kentän sääntöihin
Kaikki ovat kuitenkin tervetulleita toimintaan (ks. <https://kiikalanlentokeskus.fi/>).

Vierailijat (max. 2 hlö) vain kerholaisen seurassa.

Lennättäjillä on oltava vastuuvakuutus. SIL:n jäsenvakuutus riittää.

Lisäksi on noudatettava sivun <https://droneinfo.fi/fi/> sääntöjä

2. **Kalustorajoitukset.** Pääsääntöisesti kaikki alle 25kg lennokit ja Dronet sallitaan, poikkeuksena Jet suihkumoottorilennokit metsäpalovaaran aikana kielletty. Yli 25 kg lennokin lennätys vain Kiikalasäätiön lentopaikan päällikön erillisluvalla ja ilmailuliiton erillisohjetta noudattaen.

FPV videoyhteydellä lennätys on kielletty (ilmakuvauskieltoalue)

Oma nimi ja puhelinnumero on merkittävä jokaiseen lennokkiin

Lennätyskalusto asianmukaisesti rakennettu ja huollettu

Vapaasti lentävien lennokkien lennätys on mahdollista vain sopimalla järjestelyistä erikseen lentokentän päällikön kanssa.

RadioFuse käyttö pakollista. (radiolla laukaistava pakkolaskeutuminen)

3. **Lennätysalueelle vain lennättäjät** ja heidän avustajansa. Sivulliset yleisöalueella drone-parkin alueella. Lennokkien lennättäjien **ajoneuvojen paikoitusalue** on Drone-varikon pohjoispuolella vähintään 30 m kiitotiestä 10 - 28. Lennätyksen aikana lennättäjällä on oltava huomiovärinen vaatetus myös dronevarikon alueella.

Tarpeeton liikkuminen rullaus- ja kiitoteillä kielletty. (Autolla on kierrettävä asfalttialueet)

Katso kohta 103.



4. **Pääasiallinen lentosektori ja lentokieltoalueet.** Lennätys tapahtuu soveltuvin-/pääosin kiitotien 10-28 läntisessä päässä. Ja kiitotien 18 – 36 länsipuolella. Vältä pinkillä rajatun alueen yli- ja kohti lentämistä.

5. **Lennättäjien** on käytettävä huomioliiviä tai huomioväristä paitaa tms. vaateesta näkyvyyden kannalta. Lennättäjän / avustajan on käytettävä Ilmailuradiota/scanneria kentän taajuudella 123.600.

On myös huomattava, että vaikka Kiikala on radiovyöhyke (RMZ), Ilma-aluksen radio voi olla myös rikki, joten ilmoituksia ei tule.

6. **Lennätyskorkeus:** Kiikala - EFIK lennokkikenttä UAS, SFC - 2500FT MSL. 700 m Säde.

7. **Lennätys** vain suoralla näköyhteydellä (VLOS).

8. Erityisesti **vilkkaan** lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan

9. **Nousut, laskeutumiset ja kenttä/rata-alueella toiminta**

Kentällä on usein monta toimijaa yhtäaikaaisesti, purjelento, liitovarjo, laskuvarjohyppäämistä, ultrakone sekä yleisilmailu lentotoimintaa.

Lennättäjän ja/tai avustajan on seurattava liikennettä erityisen tarkoin kun laskuvarjoja pudotetaan, liitimiä hinataan, lentokone on laskukierroksessa ja/tai muun lentotoiminnan ajaksi.

Lennokkien lennätysvuoroista ja ilmatilan/kiitoradan käytöstä sovitaan hyvässä yhteisymmärryksessä eri toimijoiden kesken.

LENNOKKI/DRONE väistää ilma-alusta, liitimiä ja laskuvarjoja riittävän etäälle ja tarvittaessa laskeutu

10. **Kilpailuista**, jotka rajoittavat muuta lentotoimintaa, on **sovittava kirjallisesti** lentopaikan päällikön kanssa vähintään neljä (4) viikkoa aikaisemmin tarvittavan NOTAM -tiedotuksen lähettämisen vuoksi.

11. **Pidä Kenttäalue Siistinä** – se on kaikkien etu ja oikeus

12. **Lennättäminen päihteiden vaikutuksen alaisena** kielletty.

13. **Puutu turvallisuuteen** liittyviin epäkohtiin välittömästi, raportoi tarvittaessa onnettomuuksista ja merkittävistä ”läheltä piti” tilanteista sekä ilmoita kerhon/kentän vastuuhenkilöille.

Hätätilanteessa soita 112.

Sijaintisi osoite: **Oinasjärventie 515, 25390 Kiikala**

Koordinaatit: 602746N 0233904E (Kansalaisen karttapaikka)

Dronekartta: <https://flyk.com/map>

111. LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA

1. Laskuvarjohyppytoiminnasta on sovittava erikseen kentän päällikön kanssa.

112. PALAVIEN NESTEIDEN VARASTOINTI JA POLTTOAINETÄYDENNYS LENTOKONEISIIN JA AJONEUVOIHIN

1. I - luokan palavia nesteitä saa varastoida Kiikalan lentopaikalla rajoitetusti erillisessä polttoainevarasto rakennuksessa kiitoradan 18 – 36 rullaustien välittömässä läheisyydessä. Muualla lentokenttäalueella palavien nesteiden varastointi on kielletty.
2. Polttoainetankkaukset on suoritettava aina polttoainevaraston edustalla, jossa on asiaan kuuluva maaperän suojaus sekä vuototilanteita varten imeytysainetta. (1-luokan pohjavesialue)
3. Lentokenttäalueella on noudatettava yleisiä ympäristösuojelulain säädöksiä. Öljy ja polttoainevuodoista on aina ilmoitettava kentän päällikölle.

113. KENTTÄALUEELLA SUORITETTAVAT TYÖT JA POIKKEUSTILANTEET

1. Kenttäalueella suoritettavien töiden aloittamisesta ja lopettamisesta on ilmoitettava, lentokentän päällikölle tai hänen sijaiselleen
2. Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erityisesti yleisötilaisuudet sekä esim. moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset sekä Puolustusvoimien harjoitukset. Näistä tilaisuuksista on sovittava erikseen kentän päällikön kanssa.

ENSIAPU- JA PELASTUSPALVELU

PELASTUSPALVELU:

Kaikki hätäpuhelut tulee soittaa numeroon 112.

Osoite: **Oinasjärventie 515, 25390 Kiikala**

Koordinaatit: **602746N 0233904E**

Pelastusvälineet

- Jauhesammuttimet 4x6kg

- Ensiapulaukku

114. PERITTÄVÄT MAKSUT JA -KORVAUKSET

1. Kiikala Säätiö ry:n hallitus päättää vuosittain perittävät maksut, hinnasto sekä maksuohjeet ovat nähtävissä Lentopaikan kotisivulla. <https://kiikalanlentokeskus.fi/hinnasto/>
2. Maksut on suoritettava omatoimisesti. Laskuttamisesta Kiikala-Säätiö perii erillisen laskutusmaksun!

115. PUOLUSTUSVOIMIEN LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA.

- =====
1. Puolustusvoimat voi käyttää aluetta ns. Johtosäännön periaatteiden mukaisesti, kuitenkin niin ettei lentoturvallisuus vaarannu eikä lentopaikan kiitoteitä ja alueita vahingoiteta.
 2. Kenttäalueella liikkuminen on kielletty poislukien lentotoiminta.

116. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET ja JAKELU

Nämä ohjeet astuvat voimaan Kiikala-Säätiön hallituksen hyväksytyä ne käyttöön.

Ohjeisiin voidaan tehdä muutoksia lentopaikan pitäjän toimesta.

Toimintaohjeen jakelu

-Ilmoitustaululle

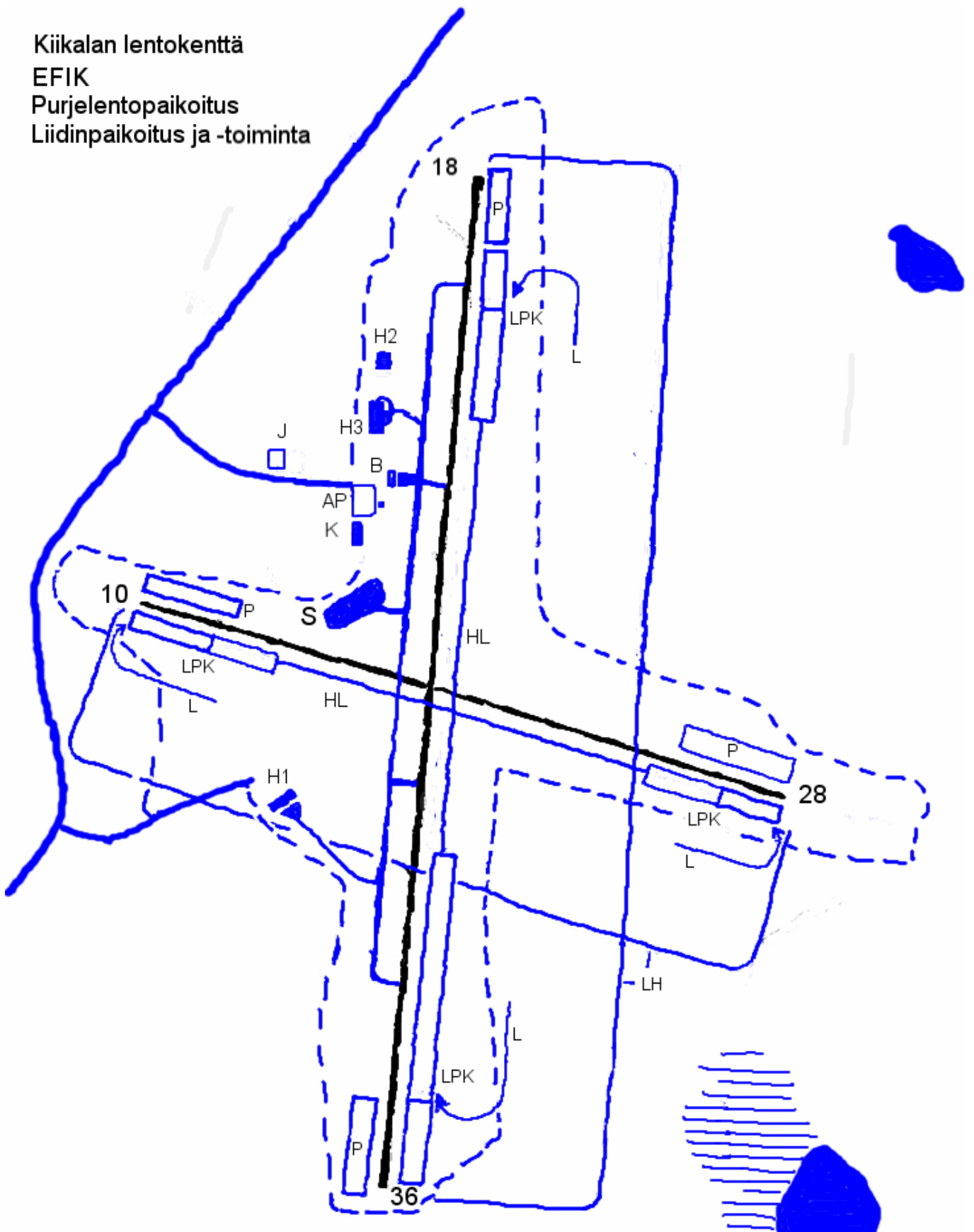
-Lentopaikan internet sivuilla <https://kiikalanlentokeskus.fi>

LIITTEET:

1. Yleinen liidintoiminta ja paikoituskartta Kiikalan lentopaikan, EFIK, alueesta suhteessa 1:10000

LIITE 1.

Kiikalan lentokenttä
EFIK
Purjelentopaikoitus
Liidinpaikoitus ja -toiminta



1.1.2023

=====

Karttamerkkien selitykset liitteen 1 karttaan:

K	Klubirakennus
AP	Autopaikoitus
B	Polttoainevarasto
J	Jättesäiliöitä voi olla useita
H1	Pursihalli
H2	Kaarihalli
H3	Ultrahalli
S	Lentokone seisontapaikka
P	Purjekone seisontapaikka
LPK	Liidin paikoitusalue(päässä) sekä nousu- ja laskualue Purjelentokoneiden laskualue
LH	Liitimien nousualue
L	Liitimien laskukuvio
HL	Liitimien hinauslinja (hinausauton kulkuväylä), Purjelentokoneiden hinauslangan lasku vinttausta varten radan 18 – 36 itäpuolelle ja radan 28 – 10 eteläpuolelle välittömästi radan pinnoituksen ulkopuolelle.